









Das Auto.

# CarLife – Die Anschlussgarantie

## CarLife und CarLife Plus im Detail

	CarLife	CarLife Plus
	<b>Motor</b> Zylinderblock, Kurbelgehäuse, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile, Ventilschaftdichtungen, Steuerketten mit Kettenspannern, Zahnriemen mit Spann- und zugehörigen Umlenkrollen einschliesslich Versicherung bei Folgeschäden, wenn Wartung/Ersatz gemäss Herstellervorgabe eingehalten wurden; Ölkühler, Ölwanne, Ölfiltergehäuse, Öldruckschalter, Kompressoren und Turbolader	
	<b>Elektroantrieb (Hybrid- und Elektrofahrzeuge)</b> Fahrmotor für Elektro- oder Hybridantrieb, Steuergerät für Elektrofahrmotor, Leistungs- und Steuereinheit für Elektroantrieb, Steuergeräte für Hochvoltbatterieregelung- und überwachung, Spannungswandler, Impulsgeberrad und Impulsgeber für Rotorposition, Temperatursensoren für Fahrmotor und für Hochvoltbatterie sowie Lüftermotor für Hochvoltbatterie	
	<b>Schalt- und Automatikgetriebe</b> Getriebegehäuse, alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile (bei Automatikgetriebe einschliesslich Drehmomentwandler)	
	<b>Achsgetriebe (Front-, Heck- und Allradantrieb)</b> Getriebegehäuse von Achs- und Verteilergetrieben mit allen Innenteilen einschliesslich Visco-/Haldexkupplungen	
	<b>Kraftübertragung</b> Kardanwellen, Achsantriebswellen und Antriebsgelenke	
	<b>Lenkung</b> Mechanisches oder hydraulisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, Hydraulikpumpe mit allen Innenteilen und Lenkungsdämpfer	
	<b>Bremsystem</b> Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Vakuumpumpe, Hydropneumatik (Ladepumpe, Druckspeicher und Druckregler), Radbremszylinder der Trommelbremse, Bremskraftregler sowie folgende Teile des Antiblockiersystems: Drehzahlsensoren und Hydraulikeinheit	
	<b>Kraftstoffanlage</b> Kraftstoffpumpen, Einspritz-/Hochdruckpumpen, Einspritzventile, Injektoren, Kraftstoffdruckregler, Drosselklappenschalter, Drosselklappengehäuse, Leerlaufregler, Luftmengen- und Massenmesser	
	<b>Elektrische Anlage</b> Lichtmaschine mit Regler, Anlasser, Zündanlassschalter, Zündverteiler, Zündspulen, Zündkabel, OT-Geber, Kurbel- und Nockenwellensensor	
	<b>Kühlsystem</b> Wasserkühler des Motors, Heizungskühler, Thermostat, Wasserpumpe, Visco-/Thermolüfter der Motorkühlung, Lüfterkupplung, Steuergerät des Kühlerlüfters und des Theroschalters	
	<b>Komfortelektronik</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– elektrische Fensterheber: Schalter, elektrische Motoren und Steuergerät</li><li>– Klima-Kompressor, Verdampfer und Kondensator mit Lüfter</li><li>– Front- und Heckscheibenheizungselement</li><li>– elektrisches Schiebedach: Schalter, elektrische Motoren, Steuergerät</li><li>– Zentralverriegelung: Schalter, elektrische Stell-/Sperrmotoren, Steuergerät, Magnetspulen und Türschlösser</li></ul>	
	<b>Sicherheitssysteme</b> Airbag, Sensoren, Steuergeräte von Airbags und Gurtstraffern sowie pyrotechnische Treibsätze von Airbags und Gurtstraffern bei internen elektrischen Fehlern	
	<b>Abgasanlage</b> Lambdasonden, Abgastempersensoren, Differenzdrucksensoren und NOx-Sensoren	
	<b>Fahrdynamik</b> Steuergeräte und Sensoren der elektronischen Stabilitätskontrolle, des automatisch geregelten Allradantriebs sowie des elektronisch geregelten Sperrdifferenzials	
	<b>Komfortelektronik Plus</b> Klimaanlage, Sitzheizung, Tempomat, Wegfahrsperr, Sitzverstellung-Positionsspeicher (Schalter und Motor), Sitzgestell, beheizbare Aussenspiegel, Scheibenwischermotoren, Kameras, LED- und Xenon-Lampen ab Werk, sämtliche Fahrassistenzsysteme, erweiterte Komfortelektronik	
	<b>Schaltgetriebe Plus</b> Mehrfachkupplung wie z.B. DSG, PDK und S-Tronic	
	<b>Zusatzdeckung Plus</b> Stereoaanlage/Soundsystem inkl. aller Komponenten, Radio, CD-/DVD-Player und -Wechsler, Navigationssystem, TV-, Telefon- und Multimediaanlage, Freisprecheinrichtung sowie Antennen, sofern diese ab Werk montiert oder Original Zubehör sind	